Р Е П У Б Л И К А С Р Б И Ј А

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ

# ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БРЕСТОВАЦ-ГРАНИЦА РЕПУБЛИКЕ СЕВЕРНЕ МАКЕДОНИЈЕ

- РАНИ ЈАВНИ УВИД -

БЕОГРАД, 2023.

# САДРЖАЈ ЕЛАБОРАТА ЗА РАНИ ЈАВНИ УВИД

САДРЖАЈ ЕЛАБОРАТА ЗА РАНИ ЈАВНИ УВИД ..... 2
ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА ..... 3
УВОД ..... 4
ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ..... 4
КРАЋИ ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА ..... 5
1. ПРОСТОРНИ ПЛАН РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ..... 6
2. РЕГИОНАЛНИ ПРОСТОРНИ ПЛАН ОПШТИНА ЈУЖНОГ ПОМОРАВЉА ..... 6
3. НАЦИОНАЛНИ ПРОГРАМ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ..... 7
ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНИХ ОГРАНИЧЕЊА ..... 8
ОПШТИ ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА ..... 8
ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА И ПРИКАЗ ЗОНЕ ЗА ДИРЕКТНО СПРОВОЂЕЊЕ ..... 9
КОНЦЕПЦИЈА ТЕХНИЧКОГ РЕШЕЊА ..... 10
ОЧЕКИВАНИ ЕФЕКТИ ПЛАНИРАЊА У ПОГЛЕДУ УНАПРЕЂЕЊА НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА ..... 11

# ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу члана 37., став 4, Закона о планирању и изградњи (“Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и члана 27. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања (“Сл. гласник РС”, бр. 32/2019)

## ИЗЈАВЉУЈЕМ

да је

## ЕЛАБОРАТ ЗА РАНИ ЈАВНИ УВИД ПРОСТОРНОГ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БРЕСТОВАЦ-ГРАНИЦА РЕПУБЛИКЕ СЕВЕРНЕ МАКЕДОНИЈЕ

Урађен у складу са Законом о планирању и изградњи и прописима донетим на основу овог закона.

Просторни планер: Јасна Стојиљковић-Милић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 104И23521

Београд, 2023.

# УВОД

Приступа се изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Брестовац - граница Републике Северне Македоније (даље у тексту: Просторни план) на основу Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Брестовац - граница Републике Северне Македоније („Службени гласник Републике Србије“, бр. 14/2023 од 20.02.2023. године).

Саставни део ове Одлуке је Одлука о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Брестовац - граница Републике Северне Македоније на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, бр. 112/2022 од 12.10.2022. године).

Носилац израде Просторног плана је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре сектор за просторно планирање, Немањина 22-26, Београд.

Разлози за доношење Просторног плана проистичу из потребе реализације основних праваца развоја свих инфраструктурних система, као и железничке мреже у Републици Србији који су дефинисани Законом о Просторном плану Републике Србије („Службени гласник РС“, број 88/10).

Уредбом о утврђивању Регионалног просторног плана општина Јужног поморавља („Службени гласник РС“, број 83/10), је утврђено резервисање коридора пруге Ниш – Прешево – граница са Републиком Северном Македонијом (Е-85).

Визија и дугорочни циљ уређења планског подручја је обезбеђење просторних услова за остварење посебне немене подручја у условима одрживог развоја и осигурање интероперабилности трансевропске железничке мреже.

Израда Просторног плана заснива се на планској, студијској, техничкој и другој документацији, резултатима досадашњих истраживања и важећим документима у Републици Србији.

# ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Одлуком о изради Просторног плана дата је оквирна граница обухвата Просторног плана. За потребе упућивања у процедуру раног јавног увида предлаже се обухват Просторног плана на деловима територија градова Лесковца и Врања, као и општина Гаџин Хан, Власотинце, Владичин Хан, Бујановац и Прешево, и то:

1) На територији града Лесковца целе катастарске општине: Брестовац, Липовица, Чемкин, Грданица, Разгојна, Чифлук Разгојнски, Печењевце, Брејановце, Доња Локошница, Живково, Прибој, Залужње, Богојевце, Винарце, Навалин, Бобиште, Лесковац, Братимиловце, Мрштане, Доње Крајинце, Горње Крајинце, Злоћудово, Бадинце, Жижавица, Доњи Буниброд, Горњи Буниброд, Губеревац, Велика Грабовица, Мала Грабовица, Рударе, Добротин, Мала Копашница, Велика Копашница, Грделица (село), Грделица (варош), Тупаловце, Сејаница, Дедина Бара,

Ораовица, Бојишина, Бођевица, Палојце, Граово, Бистрица, Кораћевац, Личин Дол, Крпејце, Предејане (варош), Предејане (село), Бричевље и Сушевље;

2) На територији града Врања целе катастарске општине: Врањска Бања, Паневље, Превалац, Корбевац, Бујковац, Кумарево, Тополац Моштаница, Бресница, Ранутовац, Суви Дол, Врање I, Врање II, Ћуковац, Златокоп, Рибинце, Горњи Нерадовац, Доњи Нерадовац, Доње Требешиње, Павловац, Купнице, Ратаје I, Давидовац, Црни Луг и Ристовац;
3) На територији општине Гаџин Хан целу катастарску општину Топоница;
4) На територији општине Власотинце целу катастарску општину Ладовица;
5) На територији општине Владичин Хан целе катастарске општине: Репиште, Мртвица, Гариње, Теговиште, Џеп, Урвич, Манајле, Летовиште, Дупљане, Ружић, Балиновце, Кржинце, Калиманце, Владичин Хан, Прекодолце, Репинце, Сува Морава, Полом, Лепеница, Декутинце, Бачвиште, Грамађе, Стубал, Врбово, Прибој и Мазарађ;
6) На територији општине Бујановац целе катастарске општине: Карадник, Српска Кућа, Жбевац, Раковац, Љиљанце, Велики Трновац, Бујановац, Божињевац I, Божињевац II, Жужељица, Левсоје, Осларе, Несалце, Боровац, Грамада, Летовица, Самољица, Неговац и Биљача;
7) На територији општине Прешево целе катастарске општине: Рајинце, Црнотице, Доња Шушаја, Ораовица, Букаревац I, Жујинце I, Прешево, Големи Дол, Алиђерце, Чукара, Стрезовце, Норча, Трнава, Цакановац и Миратовац.

Коначна граница обухвата Просторног плана, биће утврђена Нацртом Просторног плана.

# КРАЋИ ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА

Предмет анализе постојеће планске документације је железничка пруга Брестовац-граница Републике Северне Македоније.

Изводом из постојеће планске документације је обухваћена анализа постојећих планова, који су од значаја за израду Просторног плана.

Изводом су обухваћени планови вишег реда, планови који представљају стечену планску обавезу кроз чије обухвате пролазе делови коридора пруге која је предмет Просторног плана.

Услови и смернице од значаја за израду Просторног плана садржани су у планским документима вишег реда, и то:

1. Закону о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10);
2. Уредба о утврђивању Регионалног просторног плана општина Јужног поморавља „Службени гласник РС“, бр. 83/10);
3. Одлука о Националном програму јавне железничке инфраструктуре за период од 2017. до 2021. године „Службени гласник РС“, бр. 53/17.

1. ПРОСТОРНИ ПЛАН РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ (Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године – „Службени гласник РС“ бр. 88/10) дефинише основне правце и равој свих инфраструктурниг система, као и железничке мреже у Републици Србији. Развој железничке инфраструктуре планира ревитализацијом, реконструкцијом, изградњом и модернизацијом (електрификација, савремена СС, ТК и друга опрема), са циљем да се при дефинисању реконструкција траса максимално задрже постојећи коридори у којима су формиране просторне целине и садржаји, са минимумом неопходног заузимања новог земљишта.

На основу планова развоја железничке мреже Европе, Међународне железничке уније (УИЦ), ратификованих међународних споразума (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП и др.) и потребе развоја железничког саобраћаја планира се развој Коридора X и мреже пруга Републике Србије:

Коридор X – магистралне „Е” пруге:

- Е 70: Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник);
- Е 85: (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Келебија);
- Е 70 и Е 85: Београд – Ниш
- Е 85: Ниш – Прешево – државна граница – (Табановци);
- Е 70: Ниш – Димитровград – државна граница – (Драгоман).

Коридор X представља кичму железничке мреже Републике Србије, природну и најрационалнију везу централне и западне Европе са Грчком и Блиским истоком. Планира се реконструкција, изградња и модернизација постојећих пруга Коридора X у двоколосечне пруге високе перформансе за мешовити (путнички и теретни) саобраћај, комбиновани транспорт и пројектоване брзине од 160 km/h, а где год је то могуће 220 km/h.

2. РЕГИОНАЛНИ ПРОСТОРНИ ПЛАН ОПШТИНА ЈУЖНОГ ПОМОРАВЉА (Уредба о утврђивању Регионалног просторног плана општина Јужног поморавља „Службени гласник РС“, бр. 83/10) утврђује резервисање коридора пруге Ниш – Прешево – Граница са Републиком Северном Македонијом (Е-85).

На подручју Регионалног просторног плана општина Јужног поморавља, налази се једноколосечна железничка пруга Ниш - граница Републике Северне Македоније, односно деоница од Липовца до границе. У њеном ширем коридору је планирана и пруга за велике брзине Е-85. Просторним планом је предвиђена реконструкција постојеће железничке пруге и развој пруге за велике брзине (са станицом на граници са Републиком Македонијом). Тиме се предвиђа побољшање конкурентске способности железничког у односу на друге видове саобраћаја, побољшање ефикасности, безбедности и економичности саобраћаја, те очување животне средине.
Кроз развој железничког саобраћаја и инфраструктуре, као планско решење, приоритетне су:

1) модернизација пруге Е-85;
2) резервисање простора за коридор брзе пруге и израда техничке документације за пругу за возове великих брзина;
3) адекватно решење железничког саобраћаја у Лесковцу и Врању.

3. НАЦИОНАЛНИ ПРОГРАМ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ (Одлука о Националном програму јавне железничке инфраструктуре за период од 2017. до 2021. године „Службени гласник РС“, бр. 53/17) планира реконструкцију и модернизацију пруге Ниш (Брестовац) – Прешево – државна граница.

Националним програмом јавне железничке инфраструктуре све магистралне пруге на Коридору 10 кроз Републику Србију планирају се за реконструкцију и изградњу тако да све имају два пружна колосека, с тим да је у прелазном периоду до инвестиционе оправданости изградње другог пружног колосека планирано да се постојеће једноколосечне пруге на Коридору 10 реконструишу за примену GC товарног профила, 22,5 тонско осовинско оптерећење, брзине возова са постојећим параметрима, као и дужине возова 600 m.

Магистралне пруге (Слика 2) на Коридору 10 кроз Републику Србију су следеће:

1) Београд Центар – Стара Пазова – Шид – граница Хрватске;
2) Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – граница Мађарске;
3) Београд Центар – Раковица – Ресник – Младеновац – Лапово – Ниш – граница Македоније;
4) Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана;
5) Ниш – Димитровград – граница Бугарске.

Планирано је да магистралне пруге на Коридору 10 кроз Републику Србију имају следеће техничко–технолошке перформансе:

1) товарни профил GC, с тим да је могуће да се задржи постојећи товарни профил GB до реконструкције пруге;
2) осовинско оптерећење 22,5 тона/осовини, с тим да се на овим пругама при модернизацији требају уграђивати колосечни елементи грађевинске инфраструктуре који омогућавају будућу примену оптерећења од 25 тона/осовини за робни саобраћај у складу са Објавом UIC 724 (шине и скретнице UIC-60, бетонски праг, туцаник еруптивног порекла);
3) брзина на прузи до 160 km/h, а где је то инвестиционо оправдано 200 km/h;
4) дужина возова 600 m, с тим да се на сваких око 25 km пруге планира службено место са колосецима дужине 750 m за потребе саобраћаја возова комбинованог и интермодалног транспорта.




*Слика 2. Магистралне пруге на Коридору 10 кроз Републику Србију*

Националним програмом јавне железничке инфраструктуре предвиђен је пројекат реконструкције и модернизације пруге Ниш–Прешево – државна граница: у периоду 2017–2021. године. Њиме се планирају реконструкција и модернизација једноколосечне електрифициране магистралне пруге Ниш–Прешево – граница Македоније (161 km) на Коридору 10.

# ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНИХ ОГРАНИЧЕЊА

Траса пруге креће у правцу од Брестовца према граници са Републиком Северном Македонијом. Пруга је једноколосечна, дужине око 132 km, рачунајући од улазне скретнице у станицу Брестовац.

Подручје кроз које траса пролази је брежуљкасто до брдско-планинско са доминантним пољопривредним земљиштем и деловима грађевинског земљишта, у урбаној средини. Траса планираног инфраструктурног коридора прати трасу постојеће пруге, па ће се у складу са тим планиране интервенције у простору у највећој мери одвијати на земљишту, које је у постојећем стању дефинисано као земљиште за потребе железничке инфраструктуре и железничког саобраћаја.

Ограничења у погледу развоја железничког саобраћаја су: топографска, како због високих превоја, тако и због испресецаности терена бочним долинама; и техно-економска, због знатних трошкова финансирања изградње, реконструкције и одржавања. Периферном положају Региона у целини доприноси и мали број граничних прелаза, посебно са Републиком Македонијом.

# ОПШТИ ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА

Концепција и пропозиције просторног развоја посебне намене базиране су на остваривању побољшања саобраћајног положаја подручја и остваривању квалитетних

веза са европским саобраћајним правцима уз повећање атрактивности подручја за развој индустрије, туризма и других привредних грана.

Планирање, коришћење, уређење и заштита простора у обухвату Просторног плана заснивање се на принципима унапређења и повећања квалитета и квантитета железничког саобраћаја и инфраструктуре, искоришћавање повољног географског и саобраћајног положаја Републике Србије и бржег напретка у интеграцији у окружење, уз смањивање штетног утицаја на животну средину, уз поштовање европских стандарда, стабилности система, еколошке поузданости, безбедности и економске исплативости.

Визија уређења планског подручја је осигурање интероперабилности трансевропске железничке мреже. Основни циљ развоја предметног саобраћајног правца је модернизација и реконструкција железничке пруге за брзине до 160 km/h.

Циљеви планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја су: утврђивање планских решења за инфраструктурни коридор железничке пруге Брестовац - граница Републике Северне Македоније; утврђивање граница заштитног пружног појаса са режимом заштите; утврђивање услова за укрштање са инфраструктурним системима у непосредном контакту; утврђивање утицаја на природну и животну средину и мере заштите.

Концептуални оквир планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја заснива се на обезбеђењу планског основа за реконструкцију и модернизацију пруге од Брестовца до границе Републике Северне Македоније, и то делова:

1) Брестовац – Грделица дужине од око 34km
2) Грделица – Сува Морава дужине од око 33km
3) Сува Морава – граница Републике Северне Македоније дужине од око 65km

# ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА И ПРИКАЗ ЗОНЕ ЗА ДИРЕКТНО СПРОВОЂЕЊЕ *(Стратешке смернице)*

Стратешке смернице реконструкције и модернизације железничке пруге Брестовац - граница Републике Северне Македоније обухватају реконструкцију и модернизацију постојеће пруге са новим саобраћајно техничким решењем.

Израдом Просторног плана ће ове смернице бити детаљно разрађене, кроз техничка и планско - урбанистичка решења, до нивоа који је потребан за директно спровођење.

При оваквој разради ће се утврдити обухват јавног земљишта, у оквиру којег ће бити планирани објекти, садржаји и намене потребне за реализацију пројекта реконструкције и модернизације железничке пруге и осталих објеката који обухватају друмску и другу инфраструктуру. За ове намене и објекте ће бити дефинисана правила уређења простора и правила грађења објеката.

На осталом земљишту, које неће бити обухваћено детаљном разрадом, а налази се у обухвату границе плана, задржаће се решења из постојећих планова уз поштовање планских смерница и правила, дефинисаних у оквиру посебне намене.

Правила уређења и грађења ће обухватити:

- утврђивање зона утицаја и зоне заштите;
- утврђивање заштитних појасева инфраструктурних система и начин уређења заштитних појасева;
- утврђивање појасева регулације;
- правила за усаглашавање инфраструктурних система;
- правила за реконструкцију и модернизацију железничке инфраструктуре и објеката;
- правила за изградњу друмске инфраструктуре;
- правила за изградњу осталих инфраструктурних система, мрежа и објеката, регулације водотока, итд;
- правила за изградњу објеката за заштиту животне средине;
- правила за изградњу пропуста;
- правила изградње нових објеката у службеним местима, правила која дефинишу однос према постојећим објектима и могућности интервенције на објектима;
- правила за формирање парцела, за положај објеката на парцели и предлог за формирање парцела јавне намене.

# КОНЦЕПЦИЈА ТЕХНИЧКОГ РЕШЕЊА

Смернице за израду Просторног плана су усаглашене са стратешким опредељењима и циљевима, који су утврђени у важећим плановима. На основу приказа коридора пруге у постојећој планској документацији, може се закључити да је планирани коридор стратешки и концептуално у сагласности са постојећим планским решењима.

Овим Просторним планом, а у складу са Пројектним задатком и Елементима Идејног пројекта, биће обрађена реконструкција постојеће једноколосечне пруге за примену GC товарног профила, 25 тонско осовинско оптерећење, брзине возова са побољшаним или постојећим параметрима, као и дужине возова 600 m до инвестиционе оправданости изградње другог пружног колосека.

Пројектована рачунска брзина је условила елементе за проширење трупа пруге. За ове потребе, као и за обухват раскрсница, односно укрштаје друмске и железничке инфраструктуре, Просторни план ће предвидети потребно заузеће земљишта.

Реконструкција и модернизација пруге од Брестовца до границе Републике Северне Македоније подразумева нову градњу или реконструкцију свих објеката на траси и то на делу:

1) Брестовац – Грделица на дужини од око 34km планира се изградња седам мостова и реконструкција или изградња четири станичне зграде. Такође су планирани денивелисани укрштаји са путном мрежом.

2) Грделица – Сува Морава на дужини од око 33km планира се изградња двадесет два моста, изградња два нова тунела и реконструкција једног постојећег тунела, као и реконструкција или изградња четири станичне зграде. Такође су планирани денивелисани укрштаји са путном мрежом.

3) Сува Морава – граница Републике Северне Македоније на дужини од око 65km планира се изградња двадесет четири моста и реконструкција или изградња девет станичних зграда. Такође су планирани денивелисани укрштаји са путном мрежом.

| Елементи доњег и горњег строја за пругу за јавни путнички и робни саобраћај | |
|---|---|
| Пројектна брзина | до 160 km/h |
| Слободан профил | UIC GC |
| Највећа допуштена маса по осовини | 25 t |
| Највећа допуштена маса по дужном метру | 8.0 t |
| Гранична дозвољена вредност полупречника хоризонталне кривине | 300 m |
| Максимално надвишење спољне шине у кривини | 150 mm |
| Дужина међуправе и чисте кружне кривине | 0.4 V |
| Максимални примењени нагиб нивелете | 12.50 ‰ |
| Ширина планума отворене пруге | 6.60 m |
| Тип шине | 60E1 |
| Тип прага | бетонски 2.60 m |
| Тунели на траси | 3 |
| Мостови на траси | 53 |

За израду Просторног плана користиће се топографске и катастарско-топографске подлоге, дигитални катастарски планови и дигитални ортофото планови као и друге подлоге за које се утврди да су неопходне за израду Просторног плана.

# ОЧЕКИВАНИ ЕФЕКТИ ПЛАНИРАЊА У ПОГЛЕДУ УНАПРЕЂЕЊА НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

Неопходност модернизације пруге Брестовац - граница Републике Северне Македоније, огледа се у чињеницама да постојеће стање инфраструктуре не задовољава потребан ниво квалитета превозне услуге и да постојећи капацитет пруге неће моћи да задовољи будуће потребе за превозом, тако да треба у што краћем периоду спровести активности

које ће омогућити веће брзине кретања возова, већу пропусну моћ пруге и подизање квалитета превозне услуге.

Паневропском мрежом пруга за велике брзине, које би могле да достигну и премаше 300 km/h предвиђено је повезивање великих градских центара Европе, задовољење велике тражње за мобилношћу и побољшање конкурентске способности железничког у односу на друге видове саобраћаја, уз побољшање ефикасности, безбедности, економичности и очувања животне средине. Мрежу ће чинити: железничке пруге оспособљене за саобраћај возова са брзинама 250 km/h, постојеће пруге које могу да се оспособе за брзине вожње 200 km/h и поједине значајне постојеће пруге које повезују и напајају мрежу, а које није могуће рационално реконструисати за брзине веће од 160 km/h.

Железничка пруга за велике брзине у Коридору 10 имаће посебан значај за омогућавање одвијања железничког саобраћаја са огромним гравитационим подручјем преко територије Републике Србије и најрационалнијег начина за њено повезивање са свим деловима Европе, Блиског и Далеког истока.

Просторним планом Републике Србије утврђена је пруга за велике брзине на правцу Ниш–Прешево–граница Републике Северне Македоније (Е-85) и њено повезивање са планираним пругама за велике брзине Ниш–Димитровград–граница Бугарске (Е-70), Ниш–Београд (Е85и Е-70), Београд–Нови Сад–Суботица–граница Мађарске (Е-85) и Београд–Шид–граница Хрватске које су све у саставу Коридора 10, као и са планираном пругом за велике брзине Београд–Панчево–граница Румуније (Е-66).

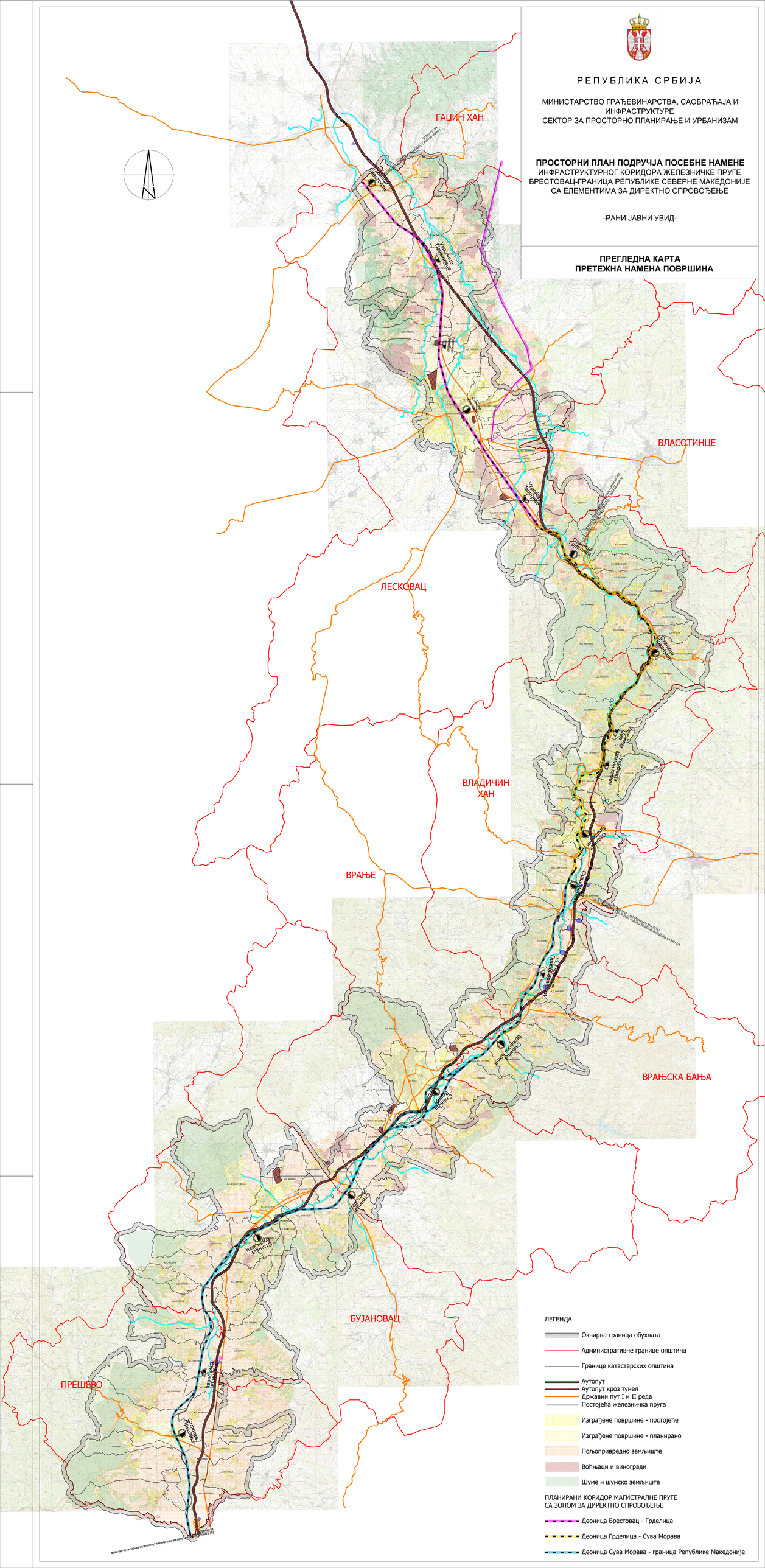
Основни циљеви модернизације пруге Е-85, деонице Брестовац - граница Републике Северне Македоније су да:

1. својим техничким и другим елементима удовољи европским захтевима за саобраћајем возовима великих брзина; и
2. у потпуности задовољи потребе домаћег, у првом реду мешовитог саобраћаја.

Пруга ће, поред општих услова за уређење у највећој могућој мери користити постојећи коридор пруге и решења прилагодити основним принципима за избор траса инфраструктурних система у коридору утврђеним овим просторним планом.

Израдом Просторног плана, који садржи елементе за директно спровођење, омогућиће се остваривање јавног интереса, експропријација земљишта, формирање одговарајућих парцела и прибављање одговарајућих дозвола у складу са законом, што представља један од предуслова даљих активности у реализацији пројекта изградње железничке пруге у овом коридору и омогућује прецизније дефинисање динамике реализације тих активности, као и утврђивање приоритета у реализацији пројекта и начине и мере за имплементацију техничко - планских решења.

Овим Просторним планом се такође дају смернице и препоруке за развој подручја ван обухвата за који су дати елементи за директно спровођење, и то у заштитном појасу инфраструктурног коридора железничке пруге у оквиру претежне намене.


РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ
ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БРЕСТОВАЦ-ГРАНИЦА РЕПУБЛИКЕ СЕВЕРНЕ МАКЕДОНИЈЕ
СА ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ДИРЕКТНО СПРОВОЂЕЊЕ
-РАНИ ЈАВНИ УВИД-
ПРЕГЛЕДНА КАРТА
ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА
ГАЏИН ХАН
ВЛАСОТИНЦЕ
ЛЕСКОВАЦ
ВЛАДИЧИН ХАН
ВРАЊЕ
ВРАЊСКА БАЊА
БУЈАНОВАЦ
ПРЕШЕВО
ЛЕГЕНДА
Оквирна граница обухвата
Административне границе општина
Границе катастарских општина
Аутопут
Аутопут кроз тунел
Државни пут I и II реда
Постојећа железничка пруга
Изграђене површине - постојеће
Изграђене површине - планирано
Пољопривредно земљиште
Воћњаци и виногради
Шуме и шумско земљиште
ПЛАНИРАНИ КОРИДОР МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ
СА ЗОНОМ ЗА ДИРЕКТНО СПРОВОЂЕЊЕ
Деоница Брестовац - Грделица
Деоница Грделица - Сува Морава
Деоница Сува Морава - граница Републике Македоније